



Wachtglas van 4x een half uur

Wachtstelsel op Zee

In de zeiltijd werd de bemanning gewoonlijk verdeeld in twee wachten, het 2-wachten systeem.

Men duidde de wachten aan met stuurboordwacht en bakboordwacht, waarbij elke wacht 4 uur op en 4 uur af ging.

Bij zwaar weer of in moeilijk vaarwater draaide men drie wachten van elk 4 uur (4 uur op en 8 uur af). Vaak was dit echter op de door ziekte of door onderbemande thuisvaarders in het Engels Kanaal niet mogelijk.

Afhankelijk van de omstandigheden, de

nationaliteit (marine) en de reder (koopvaardij) werden ook wel andere wachtstelsels gelopen.

Nederlands

Engels

20.00 - 24.00 uur	- Eerste wacht (EW)	First watch
00.00 - 04.00	- Hondenwacht (HW)	Middle watch
04.00 - 08.00	- Dagwacht (DW)	Morning watch
08.00 - 12.00	- Voormiddagwacht (VM)	Forenoon watch
12.00 - 16.00	- Achtermiddagwacht (AM)	Afternoon watch
16.00 - 20.00	- Platvoetwacht (PV)	Dog watch

U ziet dat de hondenwacht en de platvoetwacht in het Engels voor ons verwarrend anders heten. Bij de meest gebruikelijke wachtstelsels werd de platvoet in tweeën verdeeld om de mensen niet steeds dezelfde wacht te laten lopen en om iedereen een avondmaal te gunnen.

16.00 - 18.00 uur - Eerste platvoetwacht (1PV)

18.00 - 20.00 - Tweede platvoetwacht (2PV)

De scheepszandloper (wachtglas of halfuurglas) werd na leeglopen direct omgedraaid. Bij elke draai volgde een slag op de bel (glazen slaan). Een wacht van 4 uur duurde dus 8 glazen. Na elke 2 slagen volgde een rust van 1 slag. Vijf glazen sloeg men dus als volgt: - - - - -

Bij het wisselen van de wacht begon men opnieuw te tellen.

Het was overigens aan de dienstdoende officier om te voorkomen dat de bemanning haar wacht bekorte door het wachtglas te vroeg om te draaien (zand eten).

Reewacht op een oorlogsbodem in Nederland

(toen wachtlopen nog niet financieel vergoed werd)

De wachtdivisie bestaat uit SB en BB wachtdivisie

SB is opgedeeld in wachtdivisie SB 1 en wachtdivisie SB 2

BB is opgedeeld in wachtdivisie BB 1 en wachtdivisie BB 2



Van elk dienstvak aan boord geplaatst zijn mensen aangewezen in een van de 4 groepen

dus bv machinisten, konstabels, koks, botteliers, matrozen, geschutskonstabels, torpedisten etc. elektromonteurs etc.

25 % van de scheepsbemanning heeft dus de wacht op een weekdag. (zeker op een van de weekeinde dagen).

Aangezien van elk dienstvak personeel aan boord was werd er gewoon gekookt in het kombuis
Toen werd het eten nog niet opgevoerd en lauwwarm uitgeserveerd aan de balie

Het eten was in de weekeinden wel bijzonder goed en dat zeker in de tijd van de rantsoenering

Lekker soepje , varkenshaasje, gebakken aardappelen chipolatapudding ja ja je werd wel verwend
Nee geen noodrantsoenen, die kreeg je wel een keer op een doordeweekse dag

En bij het theewater was het ook niet om te klagen .

De reden voor deze 4 divisiewachten was dat een schip vaargereed gemaakt kon worden als er ergens stront aan de knikker was. De rest van de bemanning kon dan na gewaarschuwd te zijn op weg naar Den Helder reizen (of naar de Nederlandse haven waar op dat moment hun schip afgemeerd was)

Achterzeilers werden ingecalculleerd .

